

Géopolitique des porte-avions

Nouveaux rapports de puissance et enjeux stratégiques



Mercredi 28 mars 2018
Paris, Maison de la Chimie

Mers et océans sont au cœur de nos destinées. Alors que l'économie globale et les « autoroutes de l'information » dépendent de l'élément marin, l'affirmation au plan naval de puissances émergentes fait à nouveau de l'« Océan mondial » un espace de compétition stratégique. Dans ce contexte, l'Europe doit assumer ses responsabilités géopolitiques. À l'avenir, il lui faut conserver les moyens de contrôler les mers et de projeter sa puissance loin dans l'intérieur des terres. En disposant d'une « permanence à la mer », la France se placera aux avant-postes d'une Europe du grand large et elle tiendra son rang dans le monde.



En partenariat avec
le Centre d'études stratégiques de la Marine

Programme

17h30 – Mot d'accueil

Jean-Thomas Lesueur, délégué général de l'Institut Thomas More

17h35-17h50 – Introduction

Amiral Alain Coldefy, président de l'Académie de Marine

17h50-18h50 – Table ronde 1

Porte-avions et stratégies de puissance dans le monde.

Animée par Isabelle Lasserre, rédacteur-en-chef adjoint au service International du Figaro

La vision américaine des enjeux Indo-Pacifique.

Vice-amiral John W. Miller, ancien commandant des forces navales américaines de la zone CENTCOM (zone indo-pacifique, mer Rouge, Golfe arabo-persique) (2012-2015), ancien commandant de la Vème flotte

Sens et portée du porte-avions dans l'environnement stratégique de la mer de Chine.

Amiral Tomohisa Takei, ancien chef d'état-major de la marine japonaise (2014-2016)

La place du porte-avions dans la stratégie navale russe.

Alexandre Sheldon-Duplaix, chercheur au Service historique de la Défense et conférencier à l'École de guerre

18h50-19h50 – Table ronde 2

Les enjeux de la « présence à la mer » pour la France et l'Europe.

Animée par Armelle Charrier, France 24, éditorialiste en politique internationale

La stratégie maritime du Royaume-Uni.

Contre-amiral Keith Blount, état-major de la marine britannique, responsable de l'aviation navale, en charge des capacités amphibies et des porte-avions

L'impératif de la permanence à la mer.

Jean-Sylvestre Mongrenier, Institut Thomas More, chercheur associé

Savoir concevoir et réaliser un porte-avions: un enjeu de souveraineté industrielle.

Georges Joab, Naval Group, adjoint au directeur des Programmes et Inspecteur nucléaire groupe

19h50 – Conclusion

Une France sans porte-avions : utopie ou dystopie ?

Jacques Marilossian, député des Hauts-de-Seine

20h-21h – Cocktail

Maison de la Chimie 28, rue Saint-Dominique 75007 Paris

METRO

Lignes 8, 13 (Invalides) et 12 (Assemblée nationale)

RER

Ligne C (Esplanade des Invalides)

BUS

69 (Esplanade des Invalides),
63, 73, 83, 84 et 94 (Assemblée Nationale)



Informations et inscriptions

www.institut-thomas-more.org

info@institut-thomas-more.org

+33 (0)1 49 49 03 30
